



Milano, 15 luglio 2015

## **GRANDE SUCCESSO PER IL DEBUTTO DELLE FAT BIKE FIRMATE FANTIC MOTOR**

### **L'esclusiva bici elettrica FAT urban e offroad**

Dopo una grande attesa, è stata presentata oggi, mercoledì 15 luglio, nella suggestiva location dell'AREA PERGOLESI a Milano, **la collezione esclusiva FAT BIKE di Fantic Motor**, la prima bici elettrica realizzata sia nella versione sportiva offroad specialistico sia in quella più stilosa urban mobility dedicata alla città.

FAT BIKE possiede il DNA dell'azienda Fantic Motor al 100%: lo stesso DNA che ha appassionato generazioni di ragazzi e che continua ad essere un sogno per i teenager di oggi. Fantic è un'azienda ricca di valori dalle radici profonde, come la passione per lo sport, la ricerca e l'innovazione continua ma soprattutto il rispetto per la tradizione e la natura che si rispecchia in questa nuovissima bici elettrica.

Durante l'evento è stato più volte celebrato il marchio Fantic nato a Barzago nel 1968 e fin da subito diventato un simbolo del mondo delle motociclette e successivamente un mito del trial. Fantic si è aggiudicata infatti tre titoli mondiali negli anni '80 continuando a calpestare i podi sino al 1995. Poi è stata la volta degli innumerevoli titoli internazionali nella categoria Enduro sino alla recente conquista del Campionato Europeo nella classe enduro 300cc nel 2012 ed i titoli nazionali in Belgio ed Italia nel 2014 nella classe enduro 50cc.

Non è stato possibile non nominare il mitico Caballero, una vera icona delle moto degli Anni '70, uno scrambler, sviluppato da Giulio Maffessoli, su telaio Verlicchi, di colore argento, motorizzato Minarelli P4 SS con il caratteristico serbatoio giallo, una piccola grande moto con look sportivo in grado di soddisfare il crescente desiderio di fuoristrada che in quegli anni si faceva strada nei ragazzi.

**Mariano Roman, Amministratore Delegato di Fantic Motor Srl**, sul palco accanto a DJ Ringo e Giovanni Di Pillo ha commentato con soddisfazione: "Oggi è un giorno di grande emozione, andiamo a presentare i primi risultati della nostra passione, competenza ed entusiasmo. Emozione, design e innovazione sono le tre parole chiave che hanno guidato e guideranno il nostro lavoro e queste Fat Bike ne sono la dimostrazione."



Tra le personalità presenti all'evento anche **Alberto Baban, Presidente di Venetwork**, che ha acquisito il 100% di Fantic il 1° ottobre 2014 ed è già in grado di mostrare gli effetti della nuova gestione. Venetwork è una rete di imprenditori veneti che hanno la missione di investire in attività imprenditoriali del Nordest ad alto potenziale per rilanciare l'economia e l'occupazione nel territorio. Fantic non poteva non entrare nel mirino di Venetwork.

Questa acquisizione ha l'obiettivo di rendere Fantic Motor un player di riferimento nel mondo delle motociclette. Il piano prevede di investire in tecnologie innovative, di valorizzare il design Made in Italy e di riorganizzare l'azienda rendendola pronta alla creazione di nuovi prodotti sia nel mondo dell'off-road che della fashionable urban mobility. La presentazione della collezione FAT BIKE rappresenta un passo importante per l'azienda che si posiziona in modo concreto nel segmento della mobilità urbana trendy ed ecosostenibile.

Alberto Baban, Presidente di Venetwork Spa e di Piccola Industria di Confindustria nazionale, ha aggiunto: "Devo assolutamente confermare con grande entusiasmo quanto io e Venetwork crediamo in questo nuovo ed promettente progetto di Fantic Motor. Abbiamo voluto fortemente investire su questa realtà perché il team Fantic è davvero molto ambizioso, è una grande squadra che secondo noi ha delle forti e concrete potenzialità. La passione che loro emanano in tutto quello che fanno ci ha contagiati e ci ha convinto nel continuare a voler fare crescere questa azienda. Nel futuro, anche non troppo lontano, prevediamo un grande successo in termini sia di numeri che di soddisfazioni, iniziando da questa nuova e importante avventura delle bici elettriche FAT BIKE."

La gamma di Fat Bike Fantic presenta degli eccezionali punti di forza che la rendono leader naturale nel panorama dell'urban mobility: un motore potente, gioiello della tecnologia tedesca, con un coppia superiore del 50% alla migliore concorrenza, ma, al tempo stesso, il più piccolo e leggero della categoria. Una trasmissione così silenziosa che vi permette di sentire i rumori del bosco o le macchine che vi si avvicinano in città e una batteria da 417 Ah che vi permette sino a 120 Km di autonomia. Un impianto frenante sovradimensionato che vi dà la sicurezza di fermarvi prima di qualsiasi ostacolo e, per finire, delle ruote generose che vi permettono di assorbire le asperità di un sentiero così come sampietrini o i binari del tram in ogni condizione di manto stradale. Grazie all'esperienza Fantic sviluppata nelle moto da fuoristrada, la guidabilità è il punto di forza di questa due ruote che vi fa sentire subito a vostro agio nei sentieri impervi così come nella jungla cittadina. Vale la pena di menzionare alcuni particolari del telaio come il carro posteriore corto a vantaggio della maneggevolezza ed il supporto motore progettato per proteggere il motore da ogni urto, anche nelle condizioni di utilizzo più estremo. Nessun particolare è stato lasciato al caso.



Due i modelli presentati: Fantic **FAT SPORT**, la versione sportiva e Fantic **SEVEN DAYS** Urban Lifestyle Fat Bike, la versione metropolitana, un'alternativa trendy e dallo stile moderno per muoversi comodamente nel traffico della città.

Fantic **FAT SPORT** è la versione più sportiva, un mix di stile italiano e tecnologia tedesca con la migliore componentistica proveniente da tutto il mondo: motore Brose fornitore di motori elettrici alle più grandi marche automotive europee. Batterie della tedesca BMZ, leader di mercato nel suo segmento, forcelle Rock Shox, e cambio SRAM GX, il meglio in tema di innovazione.

Studiata per le attività outdoor, permette di sostenere le imprese più ardite e arrivare in luoghi che non tutti riescono a raggiungere, così l'avventura si trasforma in pura emozione.

Anche Fantic **SEVEN DAYS**, la prima FAT urban elettrica al mondo, permette di avere prestazioni comparabili a quelle di una sportiva ma che, nell'ambiente cittadino si trasforma in una instancabile macina chilometri senza l'ansia di finire la scorta di elettricità. La distingue un look contemporaneo che strizza un occhio al passato impregiosita da elementi strutturali che permettono di caratterizzarla esteticamente ed irrobustirla per farle superare le mille insidie del traffico e della strada.

La Seven Days viene presentata sul mercato in tre varianti: vintage, carbon con la forcella in carbonio e sport, con forcella ammortizzata.

Tutti i modelli in tutte le versioni hanno la caratteristica comune delle ruote grosse, indiscusso sinonimo di maggiore sicurezza, totale libertà e massimo comfort; sia in città, nelle varie condizioni di bagnato, pavè, rotaie del tram o salita e discesa dai gradini del marciapiede sia nel terreno fuori strada in caso di fango, sassi, erba bagnata o neve.

Fantic mette a disposizione una gamma completa di accessori per tutte le versioni della sua urban **SEVEN DAYS** per impregiosirla e darle quel tocco che la fa diventare la VOSTRA Fantic.

Per ulteriori informazioni visitate il nuovo sito web <http://www.fantic-bikes.it>